

ICS 45.040
S 11

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2492—2004
代替 TB/T 2492—1994

绝缘轨距杆技术条件

Technical specification for insulated gauge rods

2004-01-30 发布

2004-08-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 组成、分类及适用环境	1
4 要 求	2
5 试验方法	3
6 检验规则	4
7 标志与包装	5

前 言

本标准代替 TB/T 2492—1994。自本标准实施之日起,同时废止 TB/T 2492—1994。

本标准与 TB/T 2492—1994 相比主要修改如下:

- 标准名称改为《绝缘轨距杆技术条件》;
- 调整了标准的编排和结构:原标准第 4 章“产品性能及技术要求”改为第 4 章“要求”,采用表格形式表述技术性能;
- 本标准不再引用 TB/T 1780—1986《普通轨距杆》,将其铁卡的内容直接引入本标准;
- 增加了产品规格:由 M30 一种增加为 M30 和 M36 两种。
- 提高了绝缘轨距杆的技术性能:
 - 经疲劳或老化试验后的抗拉破坏荷载有所提高;
 - 绝缘电阻提高 50%~100%;
- 绝缘轨距杆绝缘电阻的试验方法明确规定为三点检测法;
- 绝缘轨距杆绝缘电阻的检验规则由产品出厂时的抽样检验改为逐根检验。

本标准由铁道部经济规划研究院提出并归口。

本标准由铁道部标准计量研究所、铁道专业设计院、沈阳铁路局直属实业公司集兴铁路器材新技术开发中心负责起草。

本标准主要起草人:孙法林、李庆杰。